

## autoPilot Comfort

Der Drehkippschlag mit Parallelabstellung.



für  
Fenster



# Inhaltsübersicht

Allgemeine Produktinformationen  
Seiten 4 - 5

Beschlagübersichten  
Seiten 6 - 7

Getriebschienen  
Seiten 8 - 9

Eckumlenkungen  
Seiten 10 - 12

Oberschienen, Scheren und Scherenlager  
Seiten 13 - 14

Sicherheits- und Mittenverriegelungen  
Seite 15

Flügel- und Ecklager  
Seiten 16 - 17

Zubehör  
Seiten 18 - 21

Rahmenteile  
Seiten 22 - 25

Anschlaghilfen  
Seiten 26 - 27

Anschlaganleitungen  
Seiten 28 - 31

Allgemeine  
Produktinformationen

Beschlag-  
übersichten **0**

Getriebe-  
schienen **1**

Eck-  
umlenkungen **2**

Oberschienen  
Scheren **3**

Sicherheits- und  
Mittenverriegelungen **4**

Flügelager  
Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**  
Rahmenteile

Anschlag-  
hilfen **10**

Anschlag-  
anleitungen **11**



## Winkhaus – wir tun mehr für Sie

Seit 150 Jahren fertigt und vertreibt Winkhaus Produkte höchster Qualität, verbunden mit dem permanenten Anspruch, den Kundenwünschen und -bedürfnissen in jeder Hinsicht gerecht zu werden. Intelligente und innovative Beschlaglösungen für Fenster und Türen sind das Markenzeichen von Winkhaus.

### Konsequente Weiterentwicklung des bewährten Beschlagsystems

Mit dem autoPilot liefert Winkhaus ein Beschlagsystem, das schon heute für die Marktanforderungen von morgen bestens gerüstet ist.

Ob Kunststoff, Holz, Aluminium oder Stahl – das Winkhaus autoPilot-System bietet für jedes Fenstermaterial die richtige Beschlaglösung



Artikel für den Einsatz in Kunststofffenstern



Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 4 oder 11/12 mm Falzluft



Artikel für den Einsatz in Aluminiumfenstern



Artikel für den Einsatz in Stahlfenstern

Mit dem autoPilot Beschlag für die 16 mm-Standardbeschlagnut lassen sich alle gängigen Formen wie Stulp-, Rundbogen-, Stichbogen- und Atelierfenster realisieren. In dieser Basisinformation zeigen wir Ihnen ausgewählte Beschlagkomponenten, die in erster Linie zur Fertigung von Kunststofffenstern geeignet sind.

Zu den Winkhaus Beschlagelementen für Holz-, Aluminium- oder Stahlfenster berät Sie gern Ihr Winkhaus-Ansprechpartner.

Der Winkhaus autoPilot Beschlag ist in puncto

- Stabilität
- Sicherheit
- Funktionalität
- Verarbeitungsfreundlichkeit
- Vielseitigkeit

eines der führenden Spitzenprodukte im Markt.

### Qualitätsstandard

Die Gütegemeinschaft Schösser und Beschläge hat das Winkhaus autoPilot Beschlagsystem mit dem RAL-RG 607/3 Gütezeichen ausgezeichnet. Selbstverständlich ist die Entwicklung, die Herstellung und der Vertrieb unserer Produkte nach DIN EN ISO 9001 : 2000 zertifiziert.



Winkhaus autoPilot Beschläge werden ständig härtesten Dauer- und Belastungstests unterzogen. Permanente Funktionsüberwachungen prüfen das Beschlagmaterial auf Ermüdung und Bruchverhalten.

So gewährleisten wir eine gleichbleibende Produktqualität und -sicherheit.

### Oberfläche/Design

Flexibel für alle Trends gerüstet: Das autoPilot-Beschlagsystem ermöglicht die Produktion in zwei unterschiedlichen Materialoberflächen ohne Umrüstung von Bohr- und Montageeinheiten! Das gesamte Beschlagsystem ist im attraktiven Silberlook erhältlich. Dank unserer hochmodernen Beschichtungstechnik übertreffen wir die Anforderungen der RAL GZ 660/1+2, Beanspruchungsstufe 4. Dies bedeutet maximalen Korrosionsschutz bei garantierter Langlebigkeit der Qualitätsoberflächen. In dieser Basisinformation zeigen wir Ihnen ausgewählte Beschlagkomponenten in der Ausführung Silberlook. Weitere Informationen zu den Beschlagoberflächen und den Abdeckkappen in vielen weiteren Farbvarianten gibt Ihnen gern Ihr Winkhaus-Ansprechpartner.

### Rationeller Anschlag und kontinuierlicher Fertigungsfluss

Das Winkhaus autoPilot-Beschlagsystem ist als Baukastensystem konzipiert und lässt sich somit optimal auf Ihre Anforderungen abstimmen. Die Beschlagkomponenten sind vom manuellen bis hin zum vollautomatischen Anschlag einsetzbar und machen somit den Flügel- und Rahmenanschlag einfacher, schneller und sicherer.

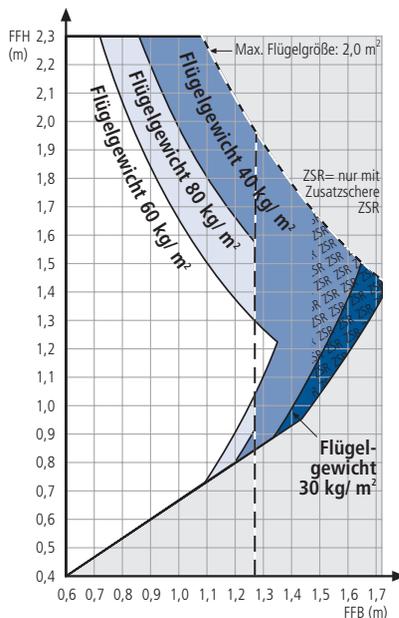


# Drehkippbeschlag mit Parallelabstellung

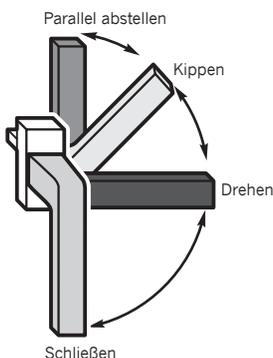
- Drehkippbeschlag mit Parallelabstellung zur Rundum-Spaltlüftung (6 mm) bei verriegeltem Fenster
- Verriegelung in Lüftungsstellung bei Einbruchssicherheit (gemäß DIN V EN V 1627-1630 WK1)
- Schlagregendichtheit auch in Lüftungsstellung bis DIN EN 12208, Beanspruchungsgruppe 2A
- natürlicher Luftaustausch für eine gesunde Wohnhygiene
- Vermeidung von Schimmelpilzbildung, insbesondere auch in Feuchträumen, zum langfristigen Werterhalt des Gebäudes
- Sicherheitseckumlenkungen an der Verschlussseite
- Sicherheitsverriegelungen in den bandseitigen Lagerbereichen
- kraft- und formschlüssige Systemverketzung der Beschlagteile
- Schließzapfen als von Hand verstellbare Rastexzenter
- designorientierte Sicherheitsschließbleche und Pilzkopfschließbolzen mit Anpressdruckverstellung
- Scheren- und Ecklager mit symmetrischem Bohrbild und bündigem Abschluss mit den Flügelaußenkanten

## Produkthaftung

Gemäß der im deutschen Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) sind unsere Herstellerinformationen über Drehkippbeschläge für Fenster und Fenstertüren zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner zum Thema „Allgemeine Produktinformationen“ beraten!



max. 80 kg Flügelgewicht · FFB:FFH ≤ 1,5:1  
 ----- = max. Anwendungsbereich für Parallel-Abstell Drehkippfenster



## Unser Dienst am Kunden

Winkhaus bietet professionellen Full-Service, wenn es um das Fenster geht. Von der bis ins kleinste Detail durchdachten Logistik über die intensive Kundenberatung bis hin zur kompletten EDV-Unterstützung ist Winkhaus der starke Partner an Ihrer Seite. Alles getreu dem Motto: Wir tun mehr für Sie.

Diese Basisinformation kann Ihnen nur die wichtigsten und grundlegenden Aspekte der ausgereiften autoPilot Beschlagtechnologie vermitteln. Alle weiteren Informationen erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner in einem direkten Gespräch.

Allgemeine  
Produktinformationen

Beschlag-  
übersichten **0**

Getriebe-  
schienen **1**

Eck-  
umlenkungen **2**

Oberschienen  
Scheren **3**

Sicherheits- und  
Mittenverriegelungen **4**

Flügelager  
Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**

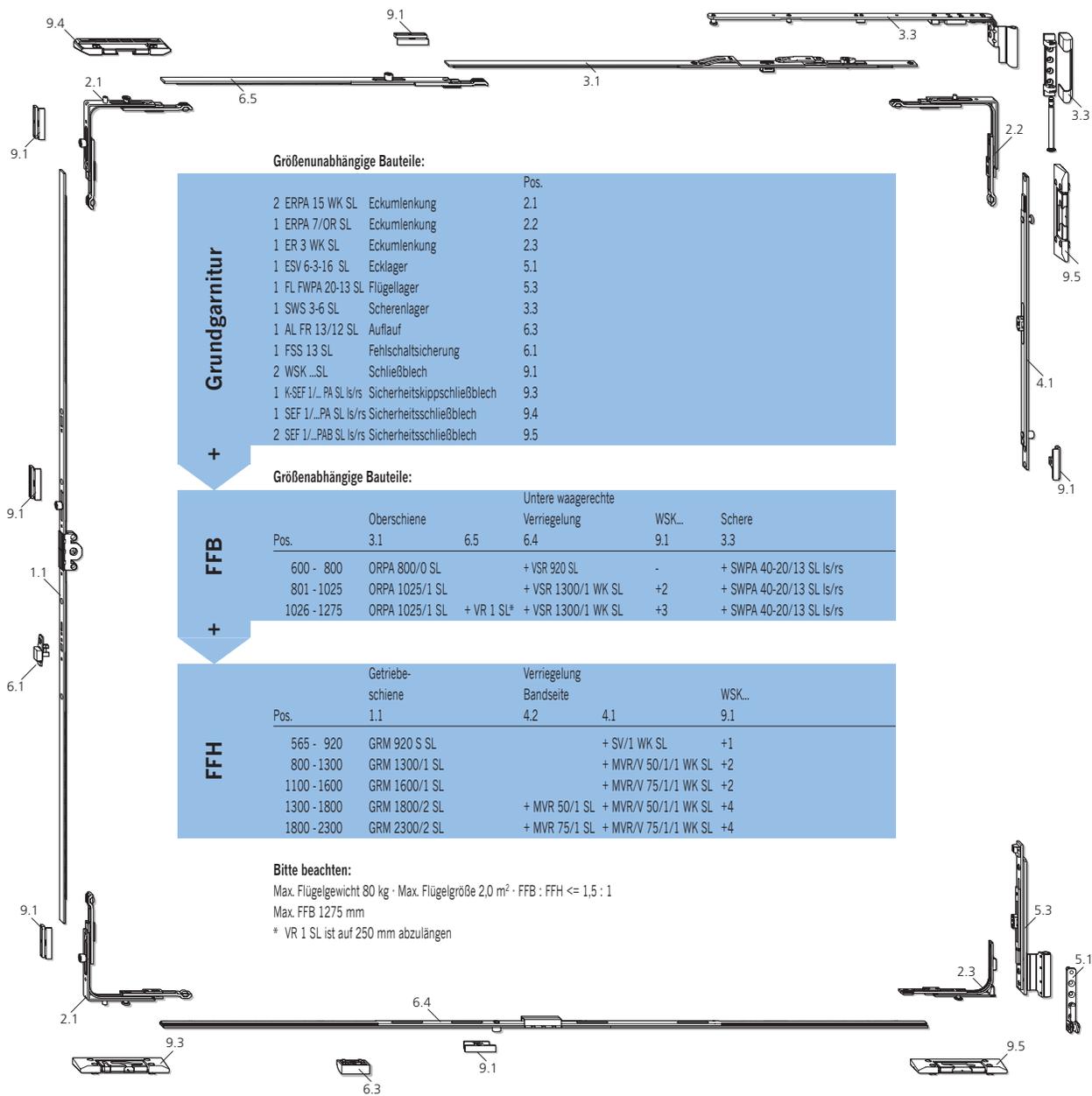
Rahmentteile

Anschlag-  
hilfen **10**

Anschlag-  
anleitungen **11**



# Drehkippsbeschlag mit Parallelabstellung, mittiger Griffsitz



**Größenunabhängige Bauteile:**

Pos.	Part Name	Pos.
2	ERPA 15 WK SL Eckmülenkung	2.1
1	ERPA 7/OR SL Eckmülenkung	2.2
1	ER 3 WK SL Eckmülenkung	2.3
1	ESV 6-3-16 SL Ecklager	5.1
1	FL FWPA 20-13 SL Flügellager	5.3
1	SWS 3-6 SL Scherenlager	3.3
1	AL FR 13/12 SL Auflauf	6.3
1	FSS 13 SL Fehlschaltsicherung	6.1
2	WSK...SL SchlieBblech	9.1
1	K-SEF 1/...PA SL Is/rs SicherheitsschlieBblech	9.3
1	SEF 1/...PA SL Is/rs SicherheitsschlieBblech	9.4
2	SEF 1/...PAB SL Is/rs SicherheitsschlieBblech	9.5

**Größenabhängige Bauteile:**

Pos.	Oberschiene	Untere waagerechte Verriegelung	WSK...	Schere
	3.1	6.5	6.4	9.1
600 - 800	ORPA 800/0 SL	+ VSR 920 SL	-	+ SWPA 40-20/13 SL Is/rs
801 - 1025	ORPA 1025/1 SL	+ VSR 1300/1 WK SL	+2	+ SWPA 40-20/13 SL Is/rs
1026 - 1275	ORPA 1025/1 SL	+ VR 1 SL* + VSR 1300/1 WK SL	+3	+ SWPA 40-20/13 SL Is/rs

**FFH**

Pos.	Getriebe-schiene	Verriegelung Bandseite	WSK...
	1.1	4.2	4.1
565 - 920	GRM 920 S SL	+ SV/1 WK SL	+1
800 - 1300	GRM 1300/1 SL	+ MVR/V 50/1/1 WK SL	+2
1100 - 1600	GRM 1600/1 SL	+ MVR/V 75/1/1 WK SL	+2
1300 - 1800	GRM 1800/2 SL	+ MVR 50/1 SL + MVR/V 50/1/1 WK SL	+4
1800 - 2300	GRM 2300/2 SL	+ MVR 75/1 SL + MVR/V 75/1/1 WK SL	+4

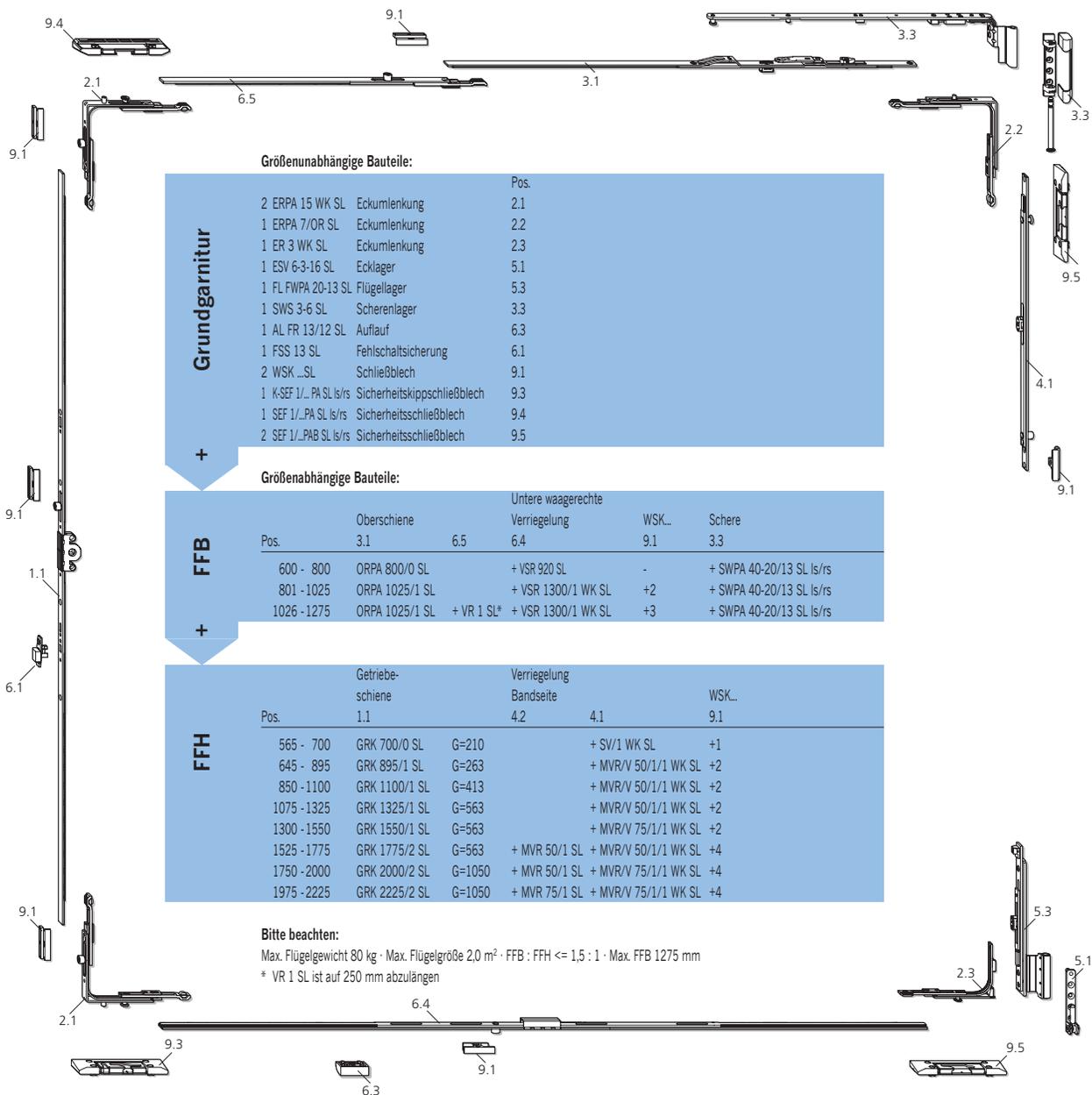
**Bitte beachten:**  
 Max. Flügelgewicht 80 kg · Max. Flügelgröße 2,0 m² · FFH <= 1,5 : 1  
 Max. FFH 1275 mm  
 \* VR 1 SL ist auf 250 mm abzulängen

Zur optimalen Beschlagsteuerung empfehlen wir Fenstergriffe mit 45°-Raststellungen

Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner.



# Drehkippsbeschlag mit Parallelabstellung, konstanter Griffsitz



**Größenunabhängige Bauteile:**

Pos.	Part Name	Pos.
2	ERPA 15 WK SL Eckumlenkung	2.1
1	ERPA 7/OR SL Eckumlenkung	2.2
1	ER 3 WK SL Eckumlenkung	2.3
1	ESV 6-3-16 SL Ecklager	5.1
1	FL FWPA 20-13 SL Flügellager	5.3
1	SWS 3-6 SL Scherenlager	3.3
1	AL FR 13/12 SL Auflauf	6.3
1	FSS 13 SL Fehlschaltssicherung	6.1
2	WSK ...SL Schließblech	9.1
1	K-SEF 1/_ PA SL Is/rs Sicherheitskippschließblech	9.3
1	SEF 1/_ PA SL Is/rs Sicherheitsschließblech	9.4
2	SEF 1/_ PAB SL Is/rs Sicherheitsschließblech	9.5

**Größenabhängige Bauteile:**

Pos.	Oberschiene	Untere waagerechte Verriegelung			
		3.1	6.5	6.4	9.1
600 - 800	ORPA 800/0 SL	+ VSR 920 SL	-	+ SWPA 40-20/13 SL Is/rs	
801 - 1025	ORPA 1025/1 SL	+ VSR 1300/1 WK SL	+2	+ SWPA 40-20/13 SL Is/rs	
1026 - 1275	ORPA 1025/1 SL	+ VR 1 SL*	+ VSR 1300/1 WK SL	+3	

**FFH**

Pos.	Getriebeschiene	G	Verriegelung		WSK...
			1.1	4.2	
565 - 700	GRK 700/0 SL	G=210		+ SV/1 WK SL	+1
645 - 895	GRK 895/1 SL	G=263		+ MVR/V 50/1/1 WK SL	+2
850 - 1100	GRK 1100/1 SL	G=413		+ MVR/V 50/1/1 WK SL	+2
1075 - 1325	GRK 1325/1 SL	G=563		+ MVR/V 50/1/1 WK SL	+2
1300 - 1550	GRK 1550/1 SL	G=563		+ MVR/V 75/1/1 WK SL	+2
1525 - 1775	GRK 1775/2 SL	G=563	+ MVR 50/1 SL	+ MVR/V 50/1/1 WK SL	+4
1750 - 2000	GRK 2000/2 SL	G=1050	+ MVR 50/1 SL	+ MVR/V 75/1/1 WK SL	+4
1975 - 2225	GRK 2225/2 SL	G=1050	+ MVR 75/1 SL	+ MVR/V 75/1/1 WK SL	+4

**Bitte beachten:**  
 Max. Flügelgewicht 80 kg · Max. Flügelgröße 2,0 m² · FFB : FFH <= 1,5 : 1 · Max. FFB 1275 mm  
 \* VR 1 SL ist auf 250 mm abzulängen

Zur optimalen Beschlagansteuerung empfehlen wir Fenstergriffe mit 45°-Raststellungen

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten **0**

Getriebe-schienen **1**

Eck-umlenkungen **2**

Oberschienen Scheren **3**

Sicherheits- und Mittenverriegelungen **4**

Flügellager Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

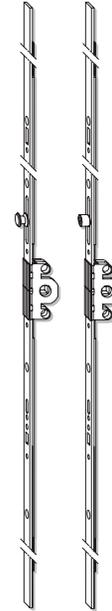
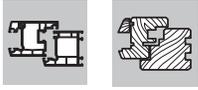
**8**

**9**

Rahmenteile **10**

Anschlag-hilfen **10**

Anschlag-anleitungen **11**

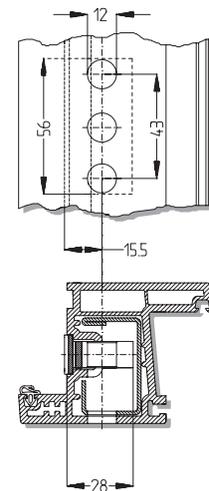


## Getriebschiene GRM SL

- variabler Griffsitz
- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Stulpbreite 16 mm
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ... DIN 965, 43 mm Schraubenabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Fehlschallsicherungen FSS...SL und FSSW SL ab GRM 1150 SL nachrüstbar

### Technische Daten

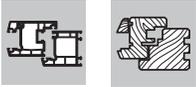
- Dornmaß: 15,5 mm
- Bohrung: 12-25-12 ø
- alternative Bohrung: 12-12-12 ø
- Einbautiefe: 28 mm
- Aufnahme für: □ 7 mm



### Getriebschiene GRM.../WK SL

- mit anpressdruckverstellbarem Sicherheitsschließzapfen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten baugleich mit GRM SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	T	FSSW	MSL	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GRM 920 S SL	1140631	FFH 460 - 920	3	-	-	20	BD	-	-	400	EA
GRM 1050/0 SL	1140649	FFH 550 - 1050	4	•	-	20	BD	-	-	400	EA
GRM 1150/0 SL	1142348	FFH 650 - 1150	4	•	•	20	BD	-	-	400	EA
GRM 1300/1 SL	1140656	FFH 800 - 1300	6	•	•	20	BD	-	-	320	EA
GRM 1600/1 SL	1140664	FFH 1100 - 1600	8	•	•	20	BD	-	-	400	L1
GRM 1800/2 SL	1140672	FFH 1300 - 1800	8	•	•	10	BD	-	-	400	L1
GRM 2300/2 SL	1140680	FFH 1800 - 2300	11	•	•	10	BD	-	-	400	L2
GRM 1300/1 WK SL	1142470	FFH 800 - 1300	6	•	•	20	BD	-	-	360	EA
GRM 1800/2 WK SL	1143320	FFH 1300 - 1800	8	•	•	10	BD	-	-	400	L1
GRM 2300/2 WK SL	1143338	FFH 1800 - 2300	11	•	•	10	BD	-	-	400	L2



# Getriebschiene GRK SL

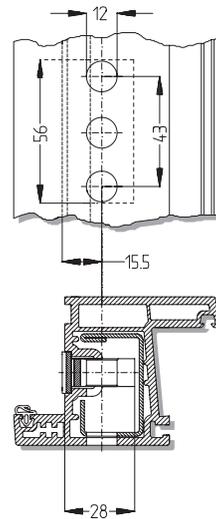
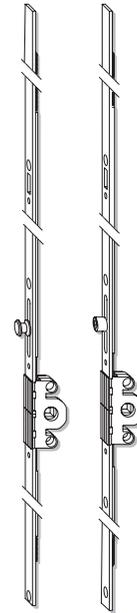
- konstanter Griffsitz
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß G“ (siehe Tabelle)
- rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ... DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverktungen ohne Stulpplatten
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Fehlschaltssicherung FSS..., FSSW ab GRK 895... SL nachrüstbar

## Technische Daten

- Dornmaß: 15.5 mm
- Bohrung: 12-25-12 ø
- alternative Bohrung: 12-12-12 ø
- Einbautiefe: 28 mm
- Aufnahme für: □ 7 mm

## Getriebschiene GRK.../WK SL

- mit anpressdruckverstellbarem Sicherheitsschließzapfen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten baugleich mit GRK SL



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	†	FSSW	Maß G	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GRK 700/0 G210 SL	1140615	FFH 450 - 700	3	-	210	20	BD	-	-	600	EA
GRK 895/0 G263 SL	1140623	FFH 645 - 895	4	•	263	20	BD	-	-	400	EA
GRK 895/1 G263 SL	1140557	FFH 645 - 895	4	•	263	20	BD	-	-	400	EA
GRK 1100/1 G413 SL	1140565	FFH 850 - 1100	5	•	413	20	BD	-	-	400	EA
GRK 1325/1 G463 SL	1143460	FFH 1075 - 1325	6	•	463	20	BD	-	-	400	EA
GRK 1325/1 G563 SL	1140573	FFH 1075 - 1325	6	•	563	20	BD	-	-	400	EA
GRK 1550/1 G563 SL	1140581	FFH 1300 - 1550	7	•	563	10	BD	-	-	400	L1
GRK 1775/2 G563 SL	1140979	FFH 1525 - 1775	8	•	563	10	BD	-	-	400	L1
GRK 2000/2 G1050 SL	1140599	FFH 1750 - 2000	10	•	1050	10	BD	-	-	400	L2
GRK 2225/2 G1050 SL	1140607	FFH 1975 - 2225	11	•	1050	10	BD	-	-	400	L2
GRK 895/1 WK G263 SL	1143635	FFH 645 - 895	4	•	263	20	BD	-	-	400	EA
GRK 1100/1 WK G413 SL	1142421	FFH 850 - 1100	5	•	413	20	BD	-	-	400	EA
GRK 1325/1 WK G563 SL	1146216	FFH 1075 - 1325	6	•	563	20	BD	-	-	400	EA
GRK 1550/1 WK G563 SL	1142439	FFH 1300 - 1550	7	•	563	10	BD	-	-	400	L1
GRK 1775/2 WK G563 SL	1142447	FFH 1500 - 1750	9	•	563	10	BD	-	-	400	L1
GRK 2000/2 WK G1050 SL	1142454	FFH 1750 - 2000	10	•	1050	10	BD	-	-	400	L2
GRK 2225/2 WK G1050 SL	1142462	FFH 1975 - 2225	11	•	1050	10	BD	-	-	400	L2

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten **0**

Getriebschienen **1**

Eck-umlenkungen **2**

Oberschienen Scheren **3**

Sicherheits- und Mittenverriegelungen **4**

Flügelager Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**

Rahmenteile

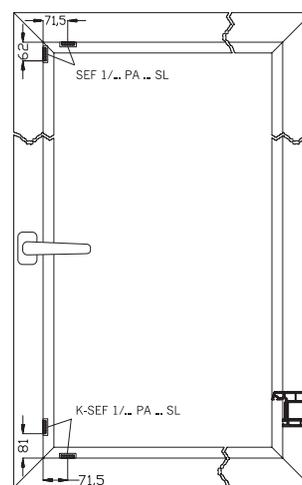
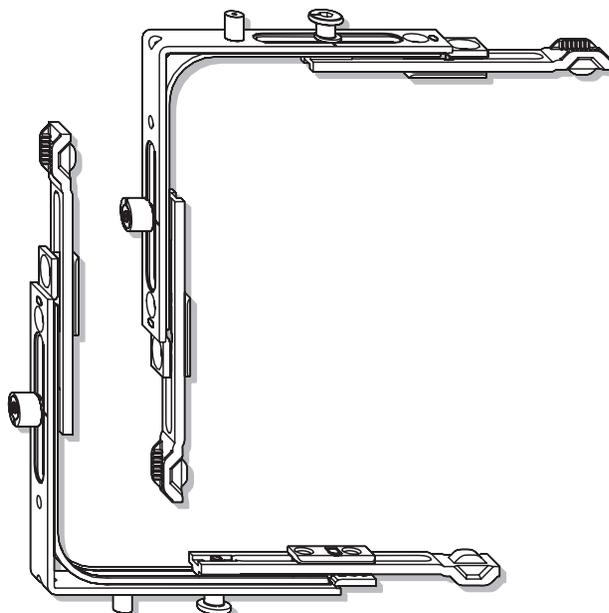
Anschlaghilfen **10**

Anschlaganleitungen **11**



## Eckumlenkung ERPA 15 WK

- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster (einbruchhemmender Pilzkopfschließbolzen mit Anpressdruckverstellung)
- separater Positionierungszapfen zur Justierung des Sicherheitschließbleches
- Einbaulage: verschlusseitig, oben und unten
- Stulpbreite 16 mm
- automatische und manuelle Montage möglich
- leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

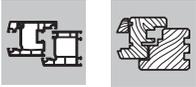


Positionsangaben beziehen sich auf 12 mm Falzluft

\*= Rahmenfalzkante bis Mittenmarkierung

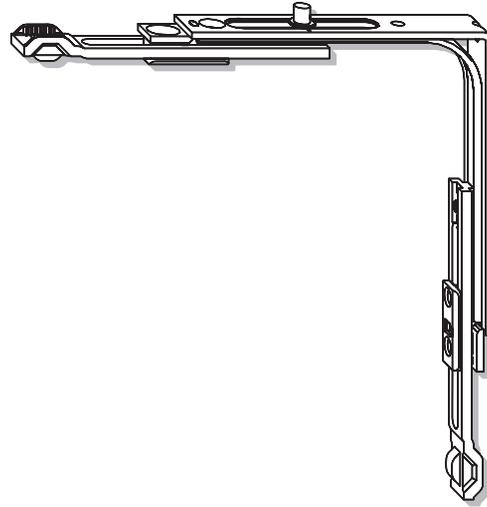
\*\*= Rahmenfalzkante bis Einlaufmarkierung

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	T	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ERPA 15 WK SL	1163116	FFB 600 - 1275 FFH 565 - 2300	2	150	GK	-	-	600	EK



## Eckumlenkung ERPA 7/OR SL

- für Oberschiene/Schere
- rechts und links verwendbar
- Scherenverriegelungsbolzen aus Stahl
- Anschlusssteile: Oberschiene, Schere, Mittenverriegelung
- Stulpbreite 16 mm
- automatische und manuelle Montage möglich
- leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)		VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ERPA 7/OR SL	1163124	FFB 600 - 1275 FFH 565 - 2300	2	150	GK	-	-	600	EK

Allgemeine  
Produktinformationen

Beschlag-  
übersichten **0**

Getriebe-  
schienen **1**

Eck-  
umlenkungen **2**

Oberschienen  
Scheren **3**

Sicherheits- und  
Mittenverriegelungen **4**

Flügelager  
Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**

Rahmenteile

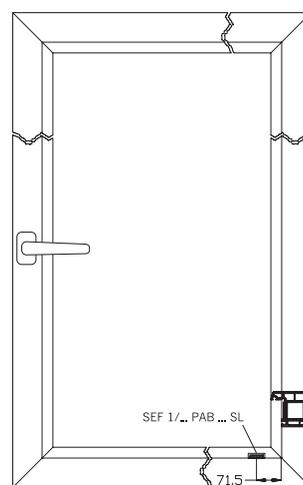
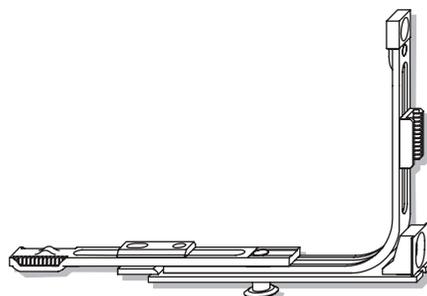
Anschlag-  
hilfen **10**

Anschlag-  
anleitungen **11**



## Eckumlenkung ER 3 WK SL

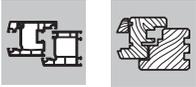
- rechts und links verwendbar
- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster (Pilzkopfschließbolzen mit Anpressdruckverstellung)
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- mit verkürztem Schenkel für kleine Fenster
- Stulpbreite 16 mm
- automatische und manuelle Montage möglich
- leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten



Positionsangaben beziehen sich auf 12 mm Falzluft

\*= Rahmenfalzkante bis Mittenmarkierung

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	T	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ER 3 WK SL	1147339	FFB 600 - 1275	3	150	GK	-	-	600	EK



## Oberschiene ORPA... SL

- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- integrierte Schaltsperre in Kippstellung serienmäßig
- progressiver Scherenzug von 18 auf 25 mm einstellbar
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung (der Oberschiene) löst sich selbständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	🔩	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ORPA 800/0 SL	1163095	FFB 600 - 800	4	20	BD	-	-	800	EA
ORPA 1025/1 SL	1163108	FFB 801 - 1025	5	20	BD	-	-	800	EA

Allgemeine  
Produktinformationen

Beschlag-  
übersichten **0**

Getriebe-  
schienen **1**

Eck-  
umlenkungen **2**

Oberschienen  
Scheren **3**

Sicherheits- und  
Mittenverriegelungen **4**

Flügelager  
Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

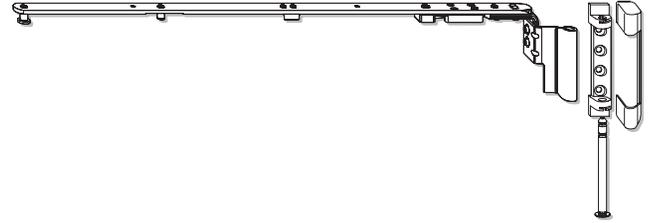
**8**

**9**

Rahmenteile

Anschlag-  
hilfen **10**

Anschlag-  
anleitungen **11**



## Schere SWPA SL

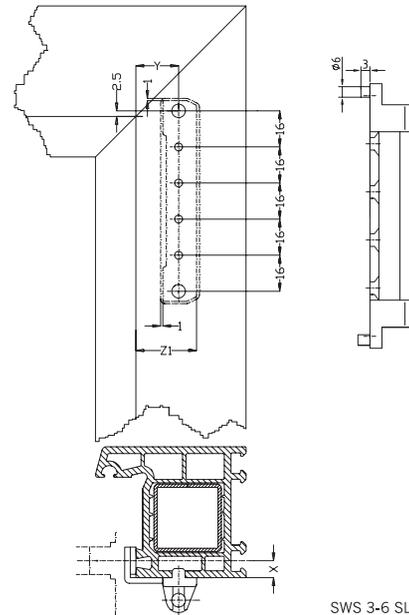
- rechts und links verwendbar
- nur zwei Scherengrößen
- nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Winkelbandschere mit Tandemanzug und Anpressdruckverstellung
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels
- Steuerplatte aufgenietet
- in Kombination mit Scherenlager SWS (schmal) für Flügelgewichte bis maximal 100 kg
- Anpressdruck- und Höhenverstellung
- bei 20 mm Flügelüberschlag: Scherenlager inkl. Kappe bündig mit der Flügeloberkante

### Maßtabelle

Schere	X	Y	Z1
SW...20/13 SL	13	19	28

### Scherenlager SWS SL

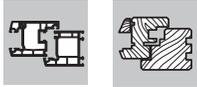
- rechts und links verwendbar
- max. zulässiges Flügelgewicht 100 kg
- symmetrisches Bohrbild passend zu Flügel- und Ecklager (SWS SL/ESV SL), am losen Stück einbohrbar



SWS 3-6 SL

Die Maßangaben beziehen sich auf 12 mm Falzlüft!

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	Oberschiene OR	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SWPA 40-20/13 LS SL	1163087	- FFB 600 - 1275	800/1025	10	BD	80	GK	320	EK
SWPA 40-20/13 RS SL	1163071	- FFB 600 - 1275	800/1025	10	BD	80	GK	320	EK
SWS 3-6 SL	1145184	4 -	-	200	KK	-	-	1600	EK
SLK SWS ws	1110600	- -	-	100	BL	300	KK	2400	EK
SLK SWS F1	1112967	- -	-	100	BL	300	KK	2400	EK
SBK SW ws	1110626	- -	-	100	BL	500	KK	4000	EK
SBK SW F1	1112952	- -	-	100	BL	500	KK	4000	EK



# Sicherheitsverriegelungen

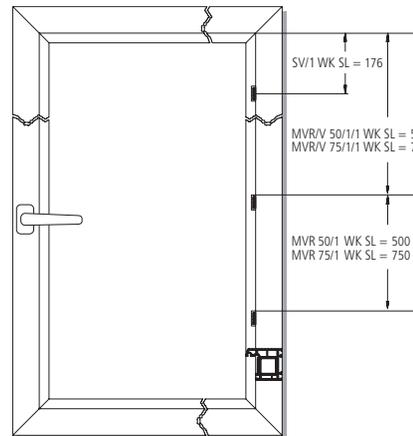
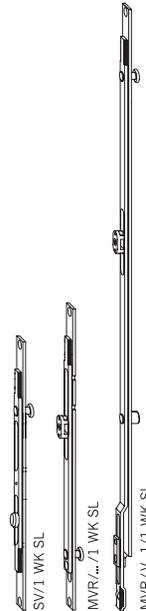
## Sicherheitsverriegelung SV/1 WK SL

- rechts und links verwendbar
- senkrecht und waagrecht verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Mittenfixierung löst sich selbständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- mit anpressdruckverstellbarem Pilzkopfschließbolzen für einbruchhemmende Fenster gemäß DIN V EN V 1627-1630 WK1

## Mittenverriegelung

### MVR.../1 WK SL VR/V...1/1 WK SL

- rechts und links verwendbar
- senkrecht und waagrecht verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten
- Mittenfixierung löst sich selbständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- für Fenster gemäß DIN V EN V 1627-1630 WK1
- ein Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- ein Pilzkopfschließbolzen mit Anpressdruckverstellung



Positionsangaben beziehen sich auf 12 mm Falzluft  
\*= Rahmenfalzante bis Mittenmarkierung

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	MV	⌘	VPA1		VPA2		VPA3	
					Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SV/1 WK SL	1143700	FFH 565 - 800	1	3	20	BD	100	KK	800	EK
MVR/V 50/1/1 WK SL	1143825	FFH 801 - 1300	1	5	20	BD	-	-	500	EK
MVR/V 75/1/1 WK SL	1162972	FFH 1301 - 1500	1	5	20	BD	-	-	500	EK
MVR 50/1 SL	1140722	FFH 1300 - 1800	1	5	20	BD	100	GK	400	EK
MVR 75/1 SL	1140730	FFH 1300 - 1800	1	5	20	BD	-	-	400	EK

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten **0**

Getriebe-schienen **1**

Eck-umlenkungen **2**

Oberschienen Scheren **3**

Sicherheits- und Mittenverriegelungen **4**

Flügelager Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**

Rahmenteile **10**

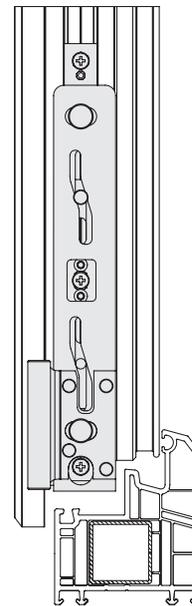
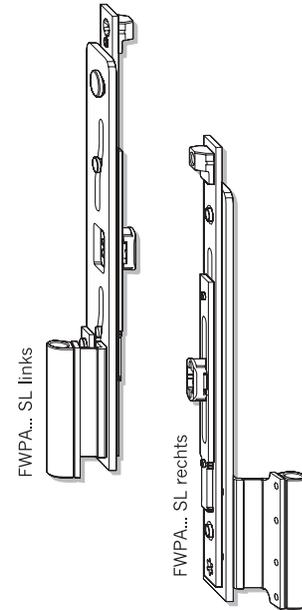
Anschlaghilfen **10**

Anschlaganleitungen **11**



## Flügellager FWPA.. SL

- rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung +/- 3 mm
- stark belastete Teile aus Stahl
- Flügelgewicht max. 80 kg
- mit symmetrischem Bohrbild von Eck- und Scherenlager
- Ecklager und Kappe schließen bündig mit Flügelunterkante ab
- in Kombination mit ER 3 WK SL einsetzbar



### Maßtabelle (mm):

Über- schlag	Flügel- lager	Schere
20	FWPA 20/13...	SWPA 40-20/13

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	T	VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FWPA 20/13 RS SL	1163523	2	100	GK	-	-	400	EK
FWPA 20/13 LS SL	1163531	2	100	GK	-	-	400	EK
FLK FWV rs ws	1053024	-	100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV ls ws	1053032	-	100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV rs F1	1162716	-	100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV rs F1	1162724	-	100	BL	300	KK	2400	EK





## Fehlschaltsicherung FSS 13 SL

- Fehlschaltsicherung FSS 13 SL für Kunststofffensterprofile mit 13 mm Nutmittenlage (Scherenband 20/13; 22/13)
- verhindert die Fehlbedienung geöffneter Fensterflügel
- begrenzt Folgeschäden an Beschlag und Bauwerk
- kein Rahmenteil erforderlich
- Falzluft einstellbar von 11-13 mm
- zum nachträglichen Einbau in Getriebebeschieben GRK SL und GRM SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
Fehlschaltsicherung FSS 13 SL	1149780	2	100	BL	500	KK	4000	EK



## Auflauf FR SL

- für Kunststofffenster mit 12 mm Falzluft
- verdeckt liegender Auflauf, in der Flügelfalz montierbar
- einsetzbar in Verbindung mit der MVR...SL
- kein zusätzliches Rahmenteil erforderlich
- FR 13/...SL für Nutmittenlage 13 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Falzluft (mm)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
FR 13/12 SL	1147784	1	12	100	BL	500	KK	4000	EK

Allgemeine  
Produktinformationen

Beschlag-  
übersichten **0**

Getriebe-  
schienen **1**

Eck-  
umlenkungen **2**

Oberschienen  
Scheren **3**

Sicherheits- und  
Mittenverriegelungen **4**

Flügelager  
Ecklager **5**

**6**  
Zubehör

**7**

**8**

**9**  
Rahmenteile

Anschlag-  
hilfen **10**

Anschlag-  
anleitungen **11**



## Verlängerungsschiene VR/1 SL

- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Mittenfixierung
- Stulpbreite 16 mm
- Verlängerungsschiene auf 250 mm ablängen



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	MV	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
VR /1 SL	1140862	200 - 450	1	20	BD	100	GK	400	EA



## Verlängerungsschiene VSR 1300/1 WK SL

- rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung
- Stulpbreite 16 mm
- einbruchhemmender Pilzkopfschließbolzen mit Anpressdruckverstellung
- Zubehör



## Verlängerungsschiene VSR 920 S SL

- rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung
- Stulpbreite 16 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	MV	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
VSR 920 S SL	1143478	600 - 920	-	20	BD	-	-	400	EA
VSR 1300/1 WK SL	1143494	800 - 1275	1	20	BD	-	-	400	EA

Allgemeine  
Produktinformationen

Beschlag-  
übersichten **0**

Getriebe-  
schienen **1**

Eck-  
umlenkungen **2**

Oberschienen  
Scheren **3**

Sicherheits- und  
Mittenverriegelungen **4**

Flügelager  
Ecklager **5**

**6**  
Zubehör

**7**

**8**

**9**

Rahmenteile

Anschlag-  
hilfen **10**

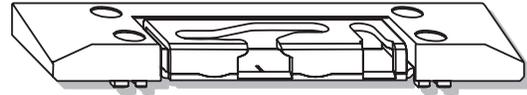
Anschlag-  
anleitungen **11**



## Rahmenteile KBE

### Sicherheitskippschließblech K-SEF 1/205 PA... SL

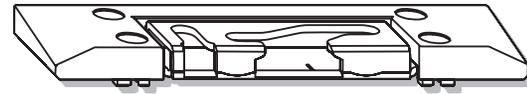
- für KBE System MD 70
- Einbauposition unten rechts- oder linksseitig



Sicherheitskippschließblech K-SEF 1/205 PA .. SL

### Sicherheitsschließblech SEF 1/205 PA... SL

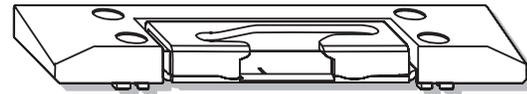
- für KBE System MD 70
- Einbauposition oben rechts- oder linksseitig



Sicherheitsschließblech SEF 1/205 PA .. SL

### Sicherheitsschließblech SEF 1/205 PAB... SL

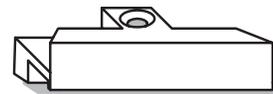
- für KBE System MD 70
- Einbauposition bandseitig und unten im Flügel-/Ecklagerbereich



Sicherheitsschließblech SEF 1/205 PAB .. SL

### Schließblech WSK 205 RC-V SL

- für KBE System MD 70



Schließblech WSK 205 RC-V SL

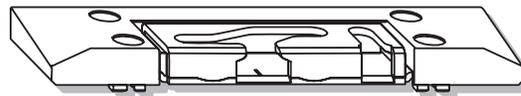
Artikelbezeichnung		Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
Sicherheitskippschließblech	K-SEF 1/205 PA RS SL	1163249	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitskippschließblech	K-SEF 1/205 PA LS SL	1163257	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/205 PA RS SL	1163207	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/205 PA LS SL	1163215	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/205 PAB RS SL	1163223	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/205 PAB LS SL	1163231	4	50	KK	-	-	400	EK
Schließblech	WSK 205 RC-V SL	1159755	1	800	KK	-	-	6400	EK



# Rahmenteile Aluplast/Salamander

## Sicherheitskippschließblech K-SEF 1/328 PA... SL

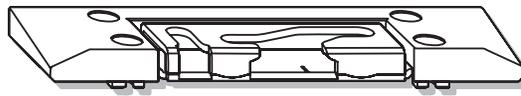
- für Aluplast Ideal 6000
- für Salamander 3D Design
- Einbauposition unten rechts- oder linksseitig



Sicherheitskippschließblech K-SEF 1/328 PA .. SL

## Sicherheitsschließblech SEF 1/328 PA... SL

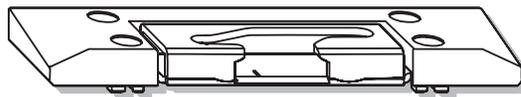
- für Aluplast Ideal 6000
- für Salamander 3D Design
- Einbauposition oben rechts- oder linksseitig



Sicherheitsschließblech SEF 1/328 PA .. SL

## Sicherheitsschließblech SEF 1/328 PAB... SL

- für Aluplast Ideal 6000
- für Salamander 3D Design
- Einbauposition bandseitig und unten im Flügel-/Ecklagerbereich



Sicherheitsschließblech SEF 1/328 PAB .. SL

## Schließblech WSK 60 RC SL

- für Aluplast Ideal 6000
- für Salamander 3D Design



Schließblech WSK 60 RC SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ	
Sicherheitskippschließblech	K-SEF 1/328 PA RS SL	1163300	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitskippschließblech	K-SEF 1/328 PA LS SL	1163318	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/328 PA RS SL	1163268	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/328 PA LS SL	1163276	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/328 PAB RS SL	1163284	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/328 PAB LS SL	1163292	4	50	KK	-	-	400	EK
Schließblech	WSK 60 RC SL	1146315	1	800	KK	-	-	6400	EK

Allgemeine  
Produktinformationen

Beschlag-  
übersichten **0**

Getriebe-  
schienen **1**

Eck-  
umlenkungen **2**

Oberschienen  
Scheren **3**

Sicherheits- und  
Mittenverriegelungen **4**

Flügelager  
Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**  
Rahmenteile

Anschlag-  
hilfen **10**

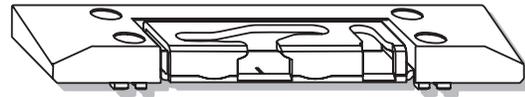
Anschlag-  
anleitungen **11**



## Rahmenteile Vekaplast

### Sicherheitskippschließblech K-SEF 1/152 PA... SL

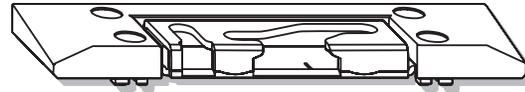
- für Vekaplast Topline MD
- Einbauposition unten rechts- oder linksseitig



Sicherheitskippschließblech K-SEF 1/152 PA .. SL

### Sicherheitsschließblech SEF 1/152 PA... SL

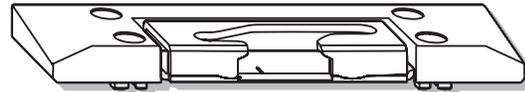
- für Vekaplast Topline MD
- Einbauposition oben rechts- oder linksseitig



Sicherheitsschließblech SEF 1/152 PA .. SL

### Sicherheitsschließblech SEF 1/152 PAB... SL

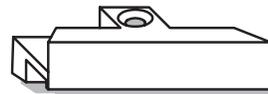
- für Vekaplast Topline MD
- Einbauposition bandseitig und unten im Flügel-/Ecklagerbereich



Sicherheitsschließblech SEF 1/152 PAB .. SL

### Schließblech WSK 152 SL

- für Vekaplast Topline MD



Schließblech WSK 152 SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ	
Sicherheitskippschließblech	K-SEF 1/152 PA RS SL	1163181	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitskippschließblech	K-SEF 1/152 PA LS SL	1163199	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/152 PA RS SL	1163140	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitsschließblech	SEF 1/152 PA LS SL	1163158	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitskippschließblech	SEF 1/152 PAB RS SL	1163165	4	50	KK	-	-	400	EK
Sicherheitskippschließblech	SEF 1/152 PAB LS SL	1163173	4	50	KK	-	-	400	EK
Schließblech	WSK 152 SL	1147925	1	800	KK	-	-	6400	EK



# Einsatz der Bohrlehren am Blendrahmen, Schließblechpositionen

## Beschlagteile am Blendrahmen montieren

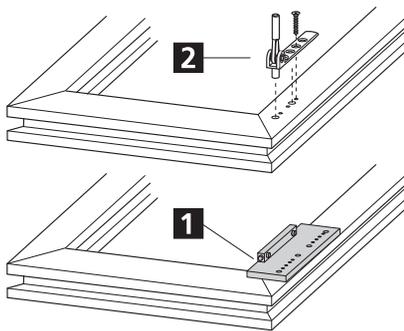


Bild 1: Bohrschablone für Scheren- u. Ecklager

**Hinweis:** Die Bohrlöcher für Scheren- und Ecklager mit 2,5-3 mm vorbohren und die Positionen der Zapfen mit 6 mm vorbohren.

Als erstes sollten Sie die Löcher für das Ecklager **2** unten und das Scherenlager oben gemäß der Bohrschablone **1** bohren. Scheren- u. Ecklager haben die gleichen Lochabstände (Bild 1).

**Hinweis:** Aufgrund der Bohrpositionen ist es möglich, die Bohrungen für das Eck- und Scherenlager am losen Profilstück vor dem Verschweißen zu setzen.

**Hinweis:** Scheren- und Ecklager erst nach Montage der Schließbleche setzen.

## Schließbleche montieren

Im Bild 2 sehen Sie die unterschiedlichen Positionen der Schließbleche. Sie können die Schließbleche gemäß Bild 2 anschlagen. Je größer die Fenster sind, desto mehr Schließbleche müssen Sie montieren. Eine schnelle und einfache Montage der Schließbleche erreichen Sie mit Hilfe der Anschlaglehren.

## Scheren- und Ecklager montieren

Nach Montage der Schließbleche sind Scheren- und Ecklager mit geeigneten Schrauben (4 x 40 mm) am Blendrahmen zu verschrauben.

## Schließblechpositionen

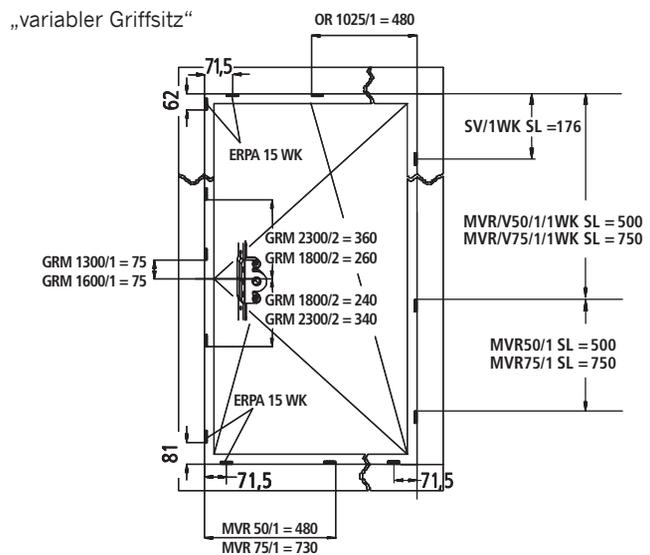
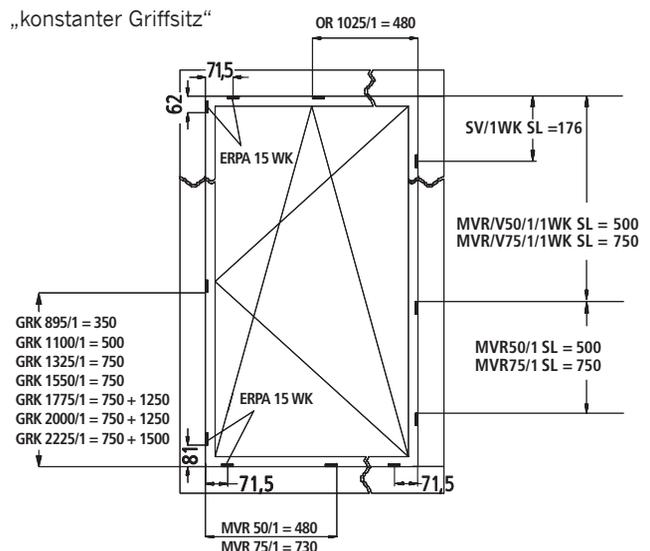


Bild 2: Schließblechpositionen



Maßangaben bezogen auf die Rahmenfalzkante !

Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner.

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten **0**

Getriebe-schienen **1**

Eck-umlenkungen **2**

Oberschienen Scheren **3**

Sicherheits- und Mittenverriegelungen **4**

Flügelager Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**

Rahmenteile

Anschlaghilfen **10**

Anschlaganleitungen **11**



 Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner.

## Bohrlehren für Fenster und Türen

	grundsätzlich				
	Lehre	Anwendungsfall	für Bauteile	zum Setzen der Schließbleche	Bemerkungen
allgemein	NKS...	nur für kleine Fenster	ERPA 15 WK SL	WSK mit Einlaufkante 62 WSK mit Einlaufkante 81,5	
	Kombilehre SW + ESV	Bohrlehre für	Ecklager Scherenlager		immer Angabe Flügelüberschlag und Zapfendurchmesser
autoPilot Comfort allgemein	Nesterlehre	autoPilot Comfort	SEF 1/... PAB		Nur für Bandseite und unten waagrecht
konstanter Griffsitz	NMV-1...	kleine Fenster	GRK 895/1 MVR 35/1	WSK SEF (nur bei ...BA-Version)	
	NMV-2...	große Fenster	ER 15 EF, ER 1 GRK 1100, 1325, 1550 MVR 50, 75 OR 1025, 1250, 1475	WSK SEF (nur bei ...BA-Version)	für komplettes Fenster inkl. Ecken!
	NMV-3...	Türen (senkrechte Seiten)	ER 15 EF, ER 1 GRK 1775/2, 2000/2, 2225/2, alle MVR + MVZ 50 + 75 bandseitig	WSK SEF (nur bei ...BA-Version)	Nur für Band- und Verschlussseite
variabler Griffsitz	NT-0...	kleine Fenster ohne Mittenverriegelung	15 EF, ER 1 GRM 1050, 1150 FSSW	WSK oben und unten FSSW...	nur für Verschlussseite
	NT-1...	ab FFH 800 - 1600 mm nur Griffseite	ER 15 EF, ER 1 GRM 1300/1, 1600/1 FSSW	WSK oben, Mitte, unten WSK... FSSW	nur für Verschlussseite
	NT-2...	ab FFH 1300 - 2300 mm nur Griffseite	ER 15 EF, ER 1 GRM 1800/2, 2300/2 FSSW	WSK oben, Mitte, unten WSK... FSSW	nur für Verschlussseite



# Anwendungsbereiche der Beschläge, Profilausführung, Höhe des Griffes bei GRK

## Anwendungsbereiche der Beschläge

Die Anschlaganleitung ist ausschließlich für das Anschlagen von Winkhaus-autoPilot-Beschlägen für Kunststoff-Fenster und -Fenstertüren vorgesehen. Die Beschläge sind für die folgenden Flügefalzmaße und Flügelgewichte ausgelegt:

- min. Flügefalzbreite 600 mm
- max. Flügefalzbreite 1275 mm
- min. Flügefalzhöhe 565 mm
- max. Flügefalzhöhe 2300 mm
- max. Flügelgewicht 80 kg

(1 mm Glasdicke = 2,5 kg/m<sup>2</sup>)

**Hinweis:** Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgröße beachten Sie bitte die Diagramme in den Richtlinien zur Produkthaftung.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original Winkhaus-autoPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei unsachgemäß durchgeführter Montage des Beschlages und bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen! Die Beschlagoberflächen sind galvanisch verzinkt mit Cr (VI)-freier Konversionsschicht und zusätzlichem Top Coat. Beanspruchungsstufe 4, RAL-GZ 660, Teil 1+2, im Silberlook (SL). Bei Einsatz in Feuchträumen oder in einer Umgebung mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten wenden Sie sich bitte an Winkhaus.

**Achtung!** Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und Fensterabmessungen geeignet sind.

Bitte beachten Sie die Hinweise zur Beschlagbefestigung.

## Profilausführung

Der Beschlag ist einsetzbar bei Kunststofffenstern mit Standard-Beschlagsnut (Bild 1). Falzluft: 12 +1 mm, Überschlagn: 20 mm.

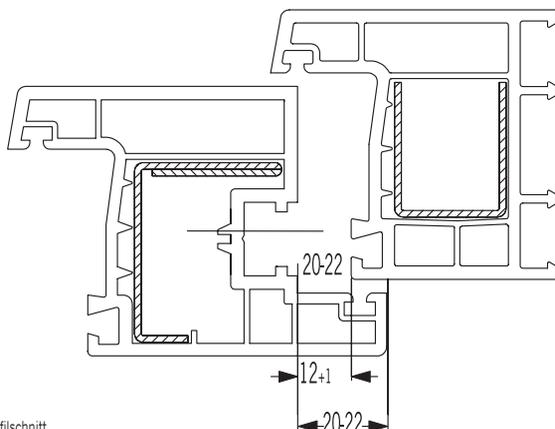


Bild 1: Profilschnitt

**Hinweis:** Bitte beachten Sie die Hinweise zur Profilgestaltung: Durchführungsbestimmungen für die Befestigung von tragenden bandseitigen Beschlagteilen für Dreh- und Drehkippsbeschläge zur RAL-RG 607/3 und RAL 607/13 (DFB 607/3 + 13-01/2).

**Hinweis:** Das Winkhaus-autoPilot-Beschlagsystem ist wie folgt ausgelegt: Sicheres Öffnen und Schließen des Fensters in Dreh- / Kippstellung zum Lüften / Reinigen; Unterstützung des Fensters bei der Erfüllung seiner Hauptaufgaben (Schutz gegen Regen/Feuchtigkeit; Wärme/Kälte; Lärm und Zugluft durch guten Dichtschluss). Wenn Sie einen erhöhten Schutz gegen unerlaubtes Eindringen von außen in den Gebäudeinnenraum (oder umgekehrt) erreichen wollen, verweisen wir Sie auf die Verwendung des einbruchhemmenden Winkhaus-autoPilot-Sicherheitsbeschlages.

**Achtung!** Verschraubung der Beschlagteile den Belastungen entsprechend auslegen.

**Achtung!** Falzluftbereich von Verschmutzung freihalten.

**Hinweis:** Technische Änderungen vorbehalten.

## Höhe des Griffes bei einer Getriebschiene GRK

Wenn Sie eine Getriebschiene GRK ... (konstanter Griffsitz) einsetzen, ändert sich das Maß G bezogen auf die Flügefalzhöhe FFH.

Sehen Sie dazu Bild 2 und die folgende Tabelle:

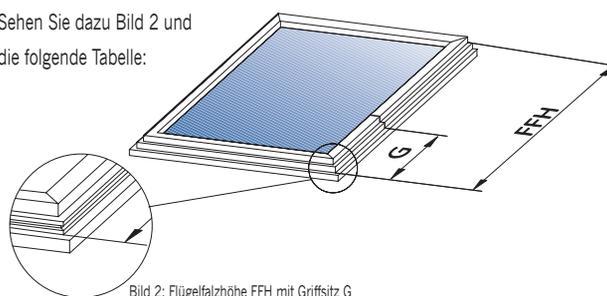


Bild 2: Flügefalzhöhe FFH mit Griffsitz G

Getriebschiene GRK...	Griffsitz G (mm)
GRK 700/0 SL	210
GRK 895/1 SL	263
GRK 1100/1 SL	413
GRK 1325/1 SL	563
GRK 1550/1 SL	563
GRK 1775/1 SL	563
GRK 2000/2 SL	1050
GRK 2225/2 SL	1050

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten 0

Getriebschienen 1

Eckumlenkungen 2

Oberschienen Scheren 3

Sicherheits- und Mittenverriegelungen 4

Flügelager Ecklager 5

Zubehör 6

7

8

9

Rahmenteile

Anschlaghilfen 10

Anschlaganleitungen 11



## Was Sie unbedingt beachten müssen, Ablängen der autoPilot-Beschläge

Das autoPilot-Beschlagsystem bietet Ihnen eine Basissicherheit durch eine Sicherheits-Eckumlenkung mit Pilzkopfschließbolzen. Die Anschlaganleitung richtet sich ausschließlich an Personen, die Erfahrungen mit herkömmlichen Beschlagsystemen haben.

Bei allen Arbeiten mit den Beschlägen müssen Sie die von Winkhaus erstellte "Richtlinie zur Produkthaftung" befolgen.

Wir zeigen Ihnen die wichtigen und neuen Montageschritte auch im Bild.

### Für das Anschlagen benötigen Sie:

- Beschlagstanze
- Anschlaglehren

### Was Sie unbedingt beachten müssen

Stulp 1 und Schubstange 2 richtig und immer senkrecht von oben einlegen. Stulp 1 und Schubstange 2 nach dem

Stanzan immer senkrecht nach oben herausnehmen. Auflageflächen 3 und 4 sauber halten (Bild 3).

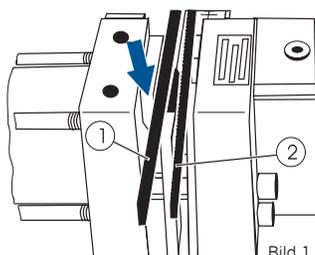


Bild 1

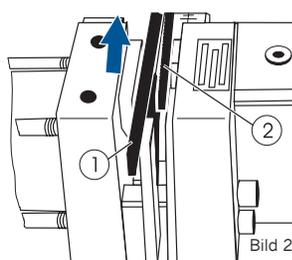


Bild 2

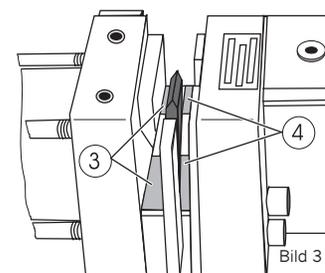


Bild 3

### Ablängen der autoPilot-Beschläge · Getriebschiene GRM SL (variabler Griffsitz) ablängen

- Messwert FFH an der Messeinrichtung auf die Markierung GRM einstellen.

- Getriebschiene GRM SL an der Skala positionieren, Bohrung 2 auf Bolzen 1 stecken.

- Getriebschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.

- Getriebschiene GRM SL drehen und die Bohrung 3 auf Bolzen 1 stecken, dann die andere Seite ablängen.

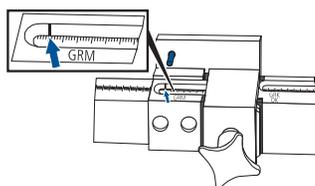


Bild 4: Skala für Getriebschiene GRM SL einstellen



**Achtung!** Wenn Sie auf der GRM-Skala eine Einstellung um einen Teilstrich verschieben, entspricht dies einer realen Längenänderung von 2 mm.

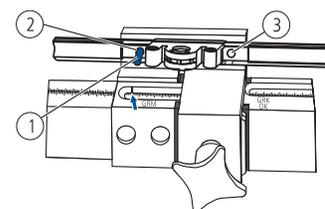


Bild 5: Position zum Ablängen der Getriebschiene GRM SL

### Getriebschiene GRK SL (konst. Griffsitz) und Oberschiene ORPA SL ablängen

- Messwert FFH (GRK) oder FFB (OR) an der Messeinrichtung auf die Markierung GRK (OR) einstellen (Bild 6).

- Getriebschiene GRK SL 1 (konstanter Griffsitz) oder

Oberschiene ORPA SL 1 an den Bolzen 2 anlegen.

- Getriebschiene GRK SL 1 oder Oberschiene ORPA SL 1 ablängen.

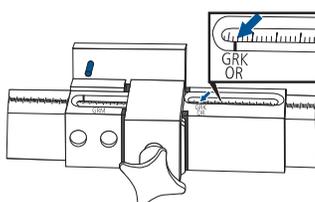


Bild 6: Skala für die Getriebschiene GRK SL und Oberschiene ORPA SL

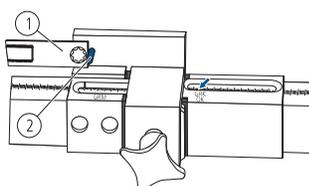


Bild 7: Ablängen der Getriebschiene GRK SL und der Oberschiene ORPA SL



# Montageanleitung der Beschlagteile

### Beschlagteile am Flügel montieren

Gehen Sie wie folgt vor, nachdem Sie Ihr Kunststofffenster für die Montage vorbereitet haben.

**Hinweis:** Sie müssen an der Getriebeseite anfangen.

- Eckumlenkung oben am Flügel montieren, sodass der Rastexzenter auf der Getriebeseite liegt.
- Eckumlenkung unten am Flügel montieren, sodass der Pilzkopf auf der Unterseite liegt.
- Beide Eckumlenkungen auf der Getriebeseite mit je einer Schraube befestigen.
- Flügelfalzhöhe (FFH) messen.
- Getriebschiene GRM ablängen oder
- Getriebschiene GRK SL ablängen.
- Getriebschiene GRM SL/GRK SL so einsetzen, dass die „Winkhaus“-Prägung lesbar ist und alle Beschlagteile festschrauben.
- Eckumlenkung ERPA 7/OR SL so einsetzen und befestigen, dass der Rundbolzen oben waagrecht steht.
- Flügelfalzbreite (FFB) messen.
- Oberschiene ORPA SL ablängen.
- Oberschiene einsetzen und alle Beschlagteile festschrauben.

**Hinweis:** Wenn FFH < ca. 600 mm (profilabhängig), bitte einen Kippbegrenzer in der Oberschiene ORPA SL einsetzen.

- Schere SWPA SL in die Oberschiene einhängen, Scherenbolzen in die Feder der Gegenstütze eindrücken.
- Scherenbandkappe SBK-SW auf das Scherenband stecken.

**Hinweis:** Ab einer Flügelfalzhöhe und/oder Flügelfalzbreite von ca. 800 mm (profilbedingt) sollten Sie zusätzlich eine Mittenverriegelung bandseitig und/oder unten waagrecht einsetzen.

- Mittenverriegelung an Eckumlenkung ERPA 7/OR SL setzen.
- Bohrlehre für Flügellager ansetzen und die Schraublöcher mit 2,5 mm Spiral-Bohrer vorbohren.
- Die Löcher für die Lagerstifte mit 6 mm bohren.
- Flügellager FWPA SL einsetzen und mit Schrauben 4,2 mm x 40 mm festschrauben.

**Achtung!** Kontrollieren Sie, ob Sie alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt haben.

**Hinweis:** Griff setzen und einmal schalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.

Bild 1: Montageanleitung der Beschlagteile

Allgemeine Produktinformationen

Beschlag-übersichten **0**

Getriebe-schienen **1**

Eck-umlenkungen **2**

Oberschienen Scheren **3**

Sicherheits- und Mittenverriegelungen **4**

Flügellager Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**

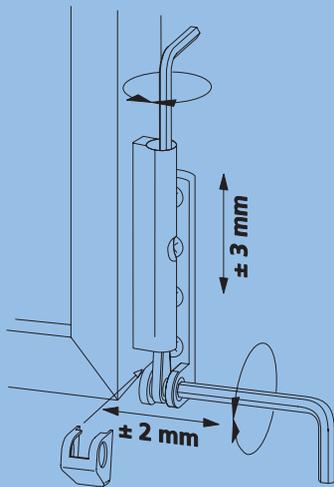
Rahmenteile **10**

Anschlaghilfen **11**

Anschlag-anleitungen **11**

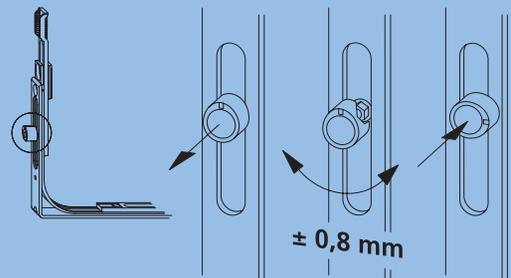


## Justiermöglichkeiten



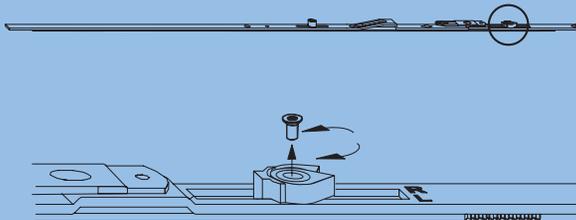
### Ecklager

Höhenverstellung ( $\pm 3$  mm) und  
Seitenverstellung ( $\pm 2$  mm) des Ecklagers.



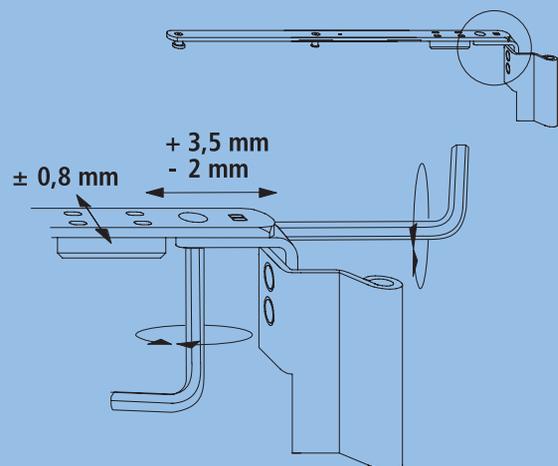
### Rast-Exzenter

Regulieren des Anlagedrucks zwischen Flügel  
und Rahmen ( $\pm 0,8$  mm) durch Hochziehen  
und Verstellen des Rastexzenter.



### Scherenzug

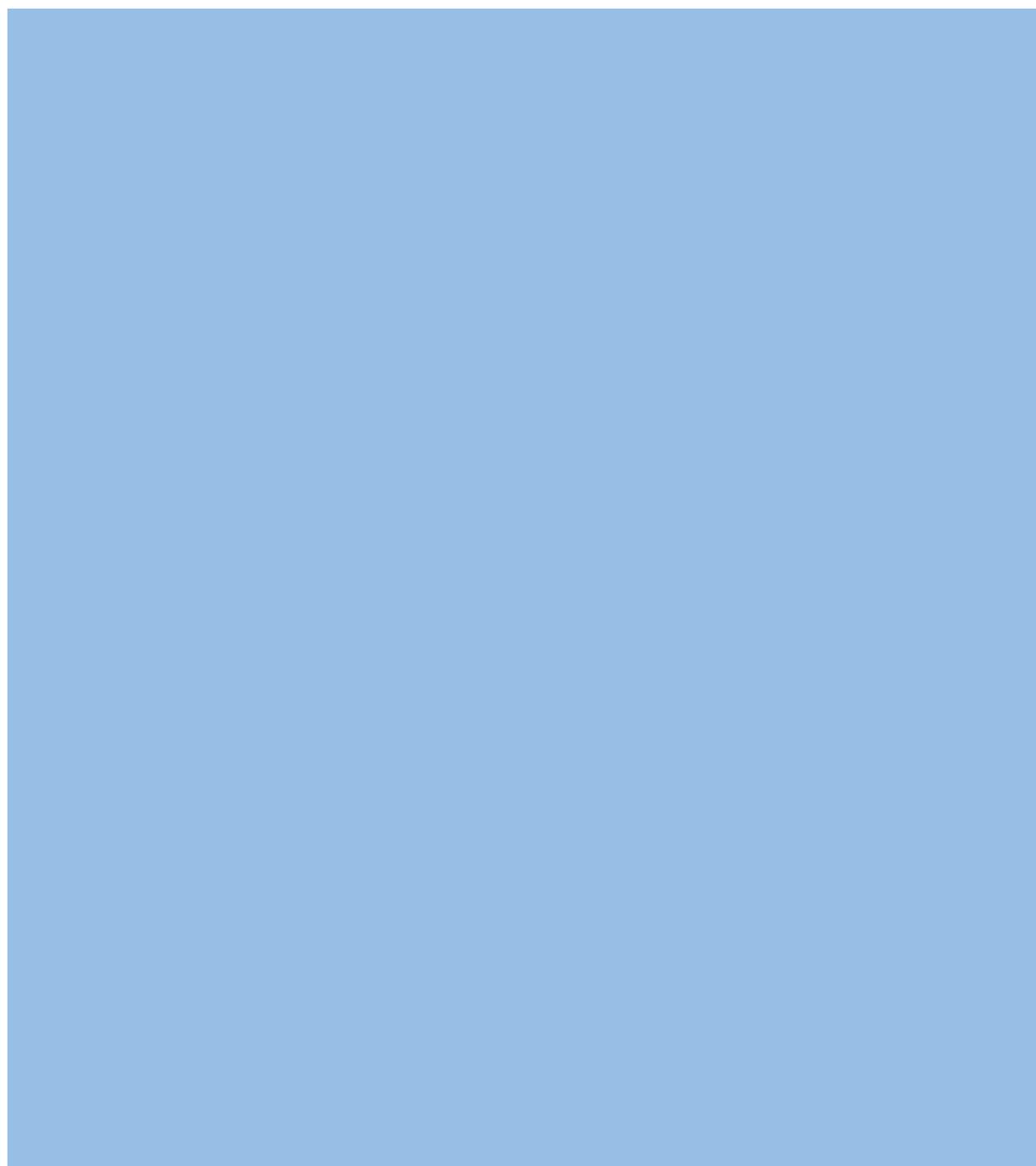
In Mittenstellung: 18 mm  
Progressiver Scherenzug: 28 mm



### Schere

Verstellen des Anpressdrucks ( $\pm 0,8$  mm)  
sowie Anheben und Absenken des Flügels  
(von - 2 bis + 3,5 mm).

# Notizen



Allgemeine  
Produktinformationen

Beschlag-  
übersichten **0**

Getriebe-  
schienen **1**

Eck-  
umlenkungen **2**

Oberschienen  
Scheren **3**

Sicherheits- und  
Mittenverriegelungen **4**

Flügelager  
Ecklager **5**

Zubehör **6**

**7**

**8**

**9**  
Rahmenteile

Anschlag-  
hilfen **10**

Anschlag-  
anleitungen **11**

**Winkhaus Fenstertechnik GmbH & Co. KG**

August-Winkhaus-Straße 31  
D-48291 Telgte  
T +49 (0) 25 04-921-0  
F +49 (0) 25 04-921-340

[www.winkhaus.de](http://www.winkhaus.de)  
[fenstertechnik@winkhaus.de](mailto:fenstertechnik@winkhaus.de)